

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa drogi gminnej nr DG110209E w Bartodziejach"
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 1003 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie,
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 09.12.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.12.2024

Data zatwierdzenia

I. Opis projektowanych zadań

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG110209E w miejscowości Bartodzieje, znajdującej się na działce nr ewid. 1003 obręb 0001 Bartodzieje Przerębskie, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 1306,85 m.b. Projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni drogi do 5 m.b. wraz z obustronnymi poboczymi o szerokości 0,75 m każde oraz ułożenie warstwy wiążącej 5 cm i warstwy ścieralnej 4 cm.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.b.
- wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 1306,85 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 6535,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem): 1960,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1306.85	m m	1306.850	1306.850
2 d.1.1	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - frezowanie istniejącej nawierzchni na odcinku od km 1+260 do km 1+306.85 poza pasem drogowym. 100	m ² m ²	100.000	100.000
				RAZEM	100.000
1.2		Wycinka drzew			
3 d.1.2	KNR 2-01 0103-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) - nie wymagające zezwolenia na wycinkę 15	szt. szt.	15.000	15.000
				RAZEM	15.000
4 d.1.2	KNR 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) poz.3	szt. szt.	15.000	15.000
				RAZEM	15.000
5 d.1.2	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 5 km 0.17*poz.3	mp mp	2.550	2.550
				RAZEM	2.550
6 d.1.2	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km - 0.42*poz.3	mp mp	6.300	6.300
				RAZEM	6.300
7 d.1.2	KNR 2-01 0111-01 kalk. własna	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) ze spalaniem na miejscu - cały teren przeznaczony pod inwestycję wraz z terenem niezbędnym do realizacji robót budowlanych 100	m ² m ²	100.000	100.000
				RAZEM	100.000
1.3		Roboty ziemne			
8 d.1.3	KNR 2-01 0205-03 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km (na poszerzeniu) (1900)*0.5	m ³ m ³	950.000	950.000
				RAZEM	950.000
9 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1900	m ² m ²	1900.000	1900.000
				RAZEM	1900.000
1.4		Konstrukcja jezdni			
10 d.1.4	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - pospółka zagęszczona mechanicznie - w celu wykonania nasypu na odcinku od km 1+270 do km 1+306.85. Krotność = 3 50	m ² m ²	50.000	50.000
				RAZEM	50.000
11 d.1.4	KNR AT-03 0201-01 analogia	Warstwa ulepszanego podłoża 20 cm: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 1900	m ² m ²	1900.000	1900.000
				RAZEM	1900.000
12 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie (Uwaga: uwzględnić uzupełnienie gruntem rodzimym odsadzki) Krotność = 2.5 1500	m ² m ²	1500.000	1500.000
				RAZEM	1500.000
13 d.1.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem poz.17+poz.1*0.2	m ² m ²	6796.370	6796.370
				RAZEM	6796.370
14 d.1.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (średnio 100 kg/m ²) poz.17+poz.1*0.2	m ² m ²	6796.370	6796.370
				RAZEM	6796.370
15 d.1.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek na poszerzeniach 1500	m ² m ²	1500.000	1500.000
				RAZEM	1500.000
16 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.14	m ²	6796.370	
				RAZEM	6796.370
17 d.1.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
		6535	m ²	6535.000	
				RAZEM	6535.000
18 d.1.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
		poz.17	m ²	6535.000	
				RAZEM	6535.000
1.5		Pobocza			
19 d.1.5	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5	m ²		
		Krotność = 1.25			
		1960	m ²	1960.000	
				RAZEM	1960.000
1.6		Urządzenia obce			
20 d.1.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - za- bezpieczenie punktu osnowy geodezyjnej	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000